

# 生涯自転車

誰もが生涯に渡って自転車を利用する社会へ



神奈川県大竹ゼミチームJ

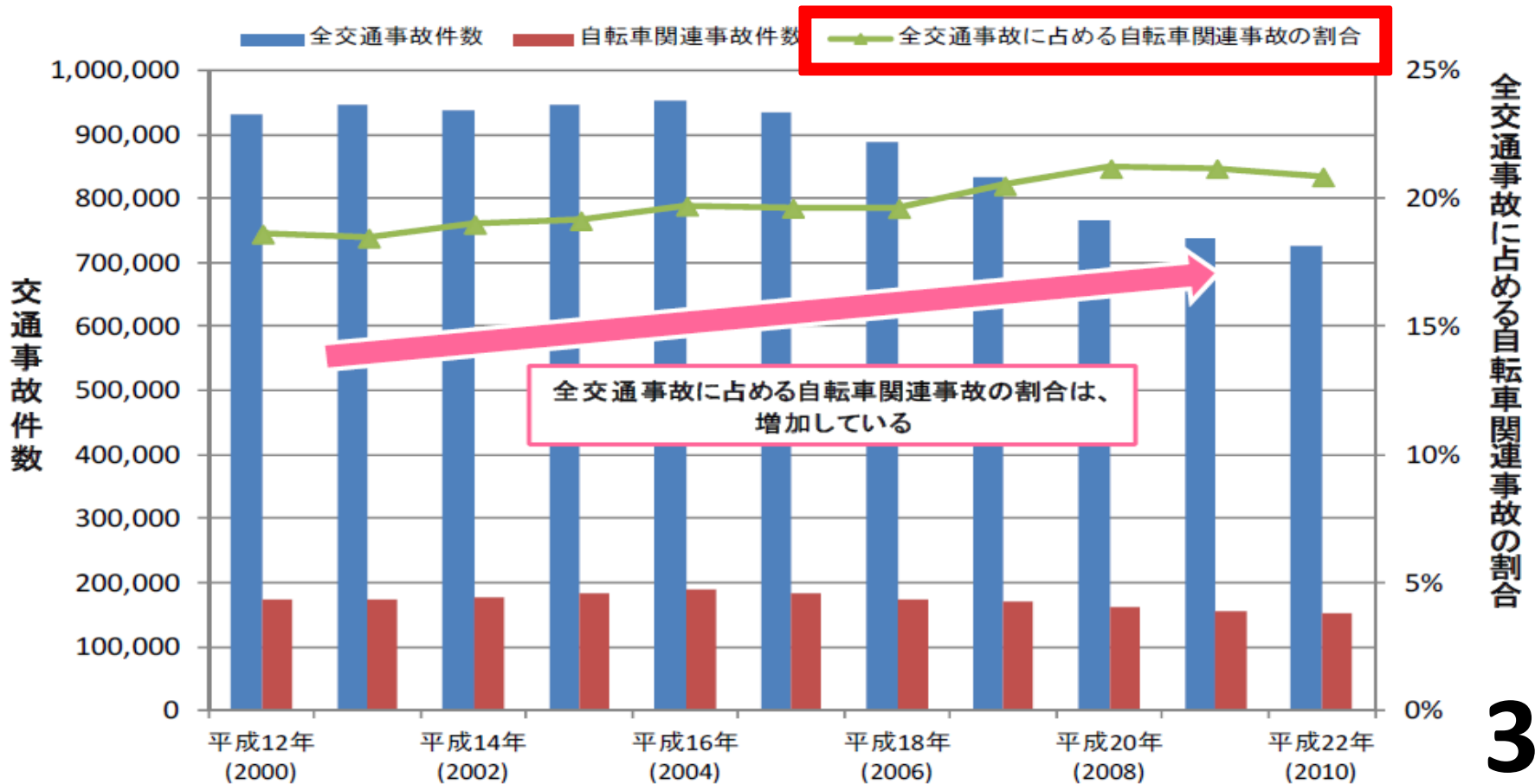
# ～目次～

- 緒言
  - ① 研究のきっかけ
  - ② 自転車利用のメリット
  - ③ 自転車の可能性
- 研究
  - ① 現状
  - ② 目的
  - ③ 研究方法と結果
- 提言
  - ① サイクルサービスステーション
  - ② 道路のネーミングライツ
  - ③ サイクルポイント制
- まとめ



# 緒言①研究のきっかけ

## 2015年6月1日道路交通法改正



全交通事故に占める自転車関連事故の割合

3

# 緒言② 自転車を利用するメリット

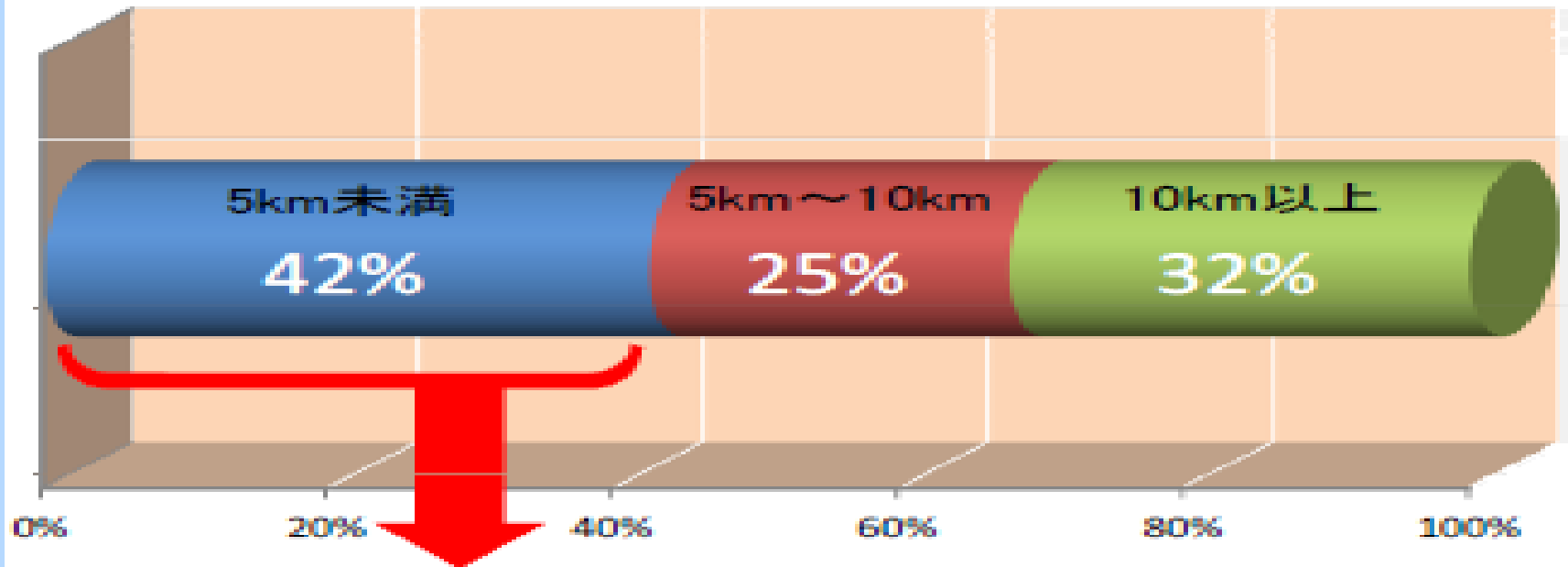
利用者	地域	国
<ul style="list-style-type: none"><li>・交通手段</li><li>・お金の節約</li><li>・交通渋滞や回避</li><li>・ストレス解消</li><li>・健康増進</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・排気ガスや騒音の軽減</li><li>・渋滞緩和</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・石油輸入の減少</li><li>・医療費減少</li></ul>
環境	企業	商業施設
<ul style="list-style-type: none"><li>・排気ガスの軽減</li><li>・化石燃料資源の節約</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・社員の仕事の能率向上</li><li>・営業車の削減</li><li>・企業イメージの向上</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・自動車来店者の排気ガス等によるクレーム減少</li><li>・施設滞留時間の増大</li><li>・企業イメージ向上</li></ul>

メリットたくさん！



# 緒言③ 自転車の可能性

■ 乗用車移動距離帯別のトリップ数の割合



自転車への転換が期待される  
乗用車での移動

[出典:平成17年度道路交通センサス(国土交通省)]  
※全国の乗用車種の平日全トリップを対象

高齢者の代替移動手段としても期待 5

# 研究①現状

## 道路構造令によって、自転車の走行空間確保が定められているが…

＜道路構造令第10条第1項、第2項＞

- ・次の場合、両側に設ける（やむを得ない場合を除く）
  - 自動車及び自転車の交通量が多い道路
  - 自転車の交通量が多い道路で、必要がある場合
  - 自動車及び歩行者の交通量が多い道路で、必要がある場合

＜自転車道＞



かえで通り(東京都三鷹市)

# 研究①現状

全国の道路 約120万km

自動車から分離された自転車走行空間 約83,600km

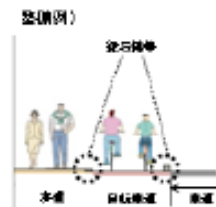
その他の自転車走行空間 約110万km

歩行者と分離

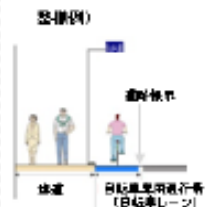
歩行者と非分離

構造的に分離

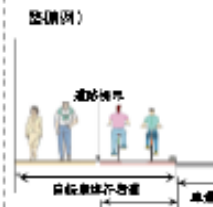
構造的+視覚的に分離



自転車道

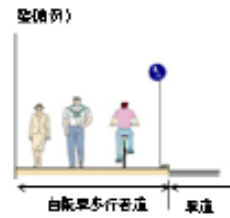


自転車専用通行帯



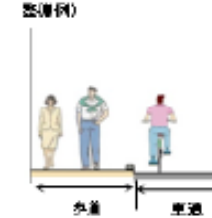
自転車歩行者道内の自転車通行位置の明示

約3,000km



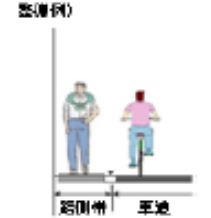
自転車歩行者道

約80,600km



車道(歩道あり)

約91,800km



車道(歩道なし)

約100万km

※歩道、自転車通行帯が併設されている場合は、歩道と自転車通行帯を併設して走行することができる

※延長は道路延長、平成22年4月1日現在 [出典：国土交通省資料、警察庁資料]

自転車走行空間が確保されている道路は国内の400分の1だけ

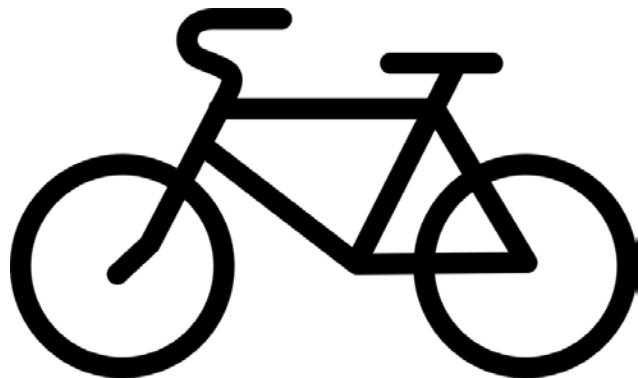


現在の道路状況のままだと……

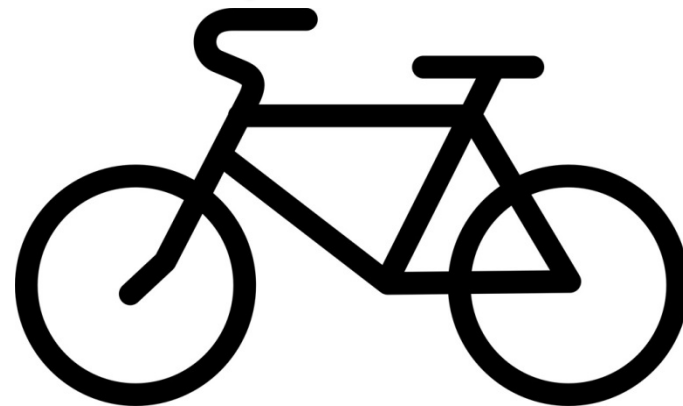


# 研究②目的

**[生涯自転車]**  
誰もが一生  
自転車を利用  
する社会



**研究[訪問インタビュー]**  
生涯自転車を実現する  
ための課題と不足部分  
を明確にする



# 研究③研究方法

生活

通勤・通学

買い物

余暇

レジャー

スポーツ



# 研究③研究方法

藤沢市 9月8日

- 生活面
- ふじさわサイクルプラン



JCA 9月11日

- 余暇面
- 余暇としての自転車普及活動



訪問インタビュー

# 研究④結果

## 藤沢市



[はしる]

走行空間  
整備

[とめる]

駐輪環境  
整備

[つかう]

利用促進

[まもる]

交通ルール  
遵守

# 研究④研究結果

## 走行空間整備の進行状況と課題

- 自転車道の不足
- 先導的な取り組みとして「矢羽根」「路面のカラー化」



## 藤沢駅周辺駐輪場不足問題の進展

- 民間の駐輪施設建設に補助金
- 需要と供給のバランスが取れ放置自転車減少

## 利用促進(他交通との連携)の進展

- 「ラックバス」「サイクルアンドバスライド」
- 検討のみ



課題：ハード整備の限界・利用促進策の不実施と偏り

# 研究④結果

JCA

サイクリングの普及



イベント  
開催

情報誌の  
発刊

指導者  
育成

研究

# 研究④研究結果

## サイクリストの生活

- 普段から通勤などで利用
- 道路が整っていないからこそ安全意識が重要



## 生涯自転車の実現に必要なこと

- ルールの理解と実践
- 実行に至らないことが問題

## 利用促進のために自治体に求めること

- 路側帯の整備
- ルールの刷り込み教育



課題：ルールの周知と実践  
自転車に興味のない人へのアプローチ

# 提言

～研究結果からのキーワード～

官民連携



自転車  
走行空間

利用促進



# 提言① サイクルサービスステーション

## (1) 駐輪場空間確保



駐輪場は  
駅から遠く、  
利便性低い

鉄道会社は  
駅構内の空間  
を営利目的  
で利用

自治体は  
駐輪空間確保を  
積極的に鉄道  
会社に働きかけ

# 提言① サイクルサービスステーション

## (2) 駐輪場の民間経営



**駐輪場**  
Bicycle Parking

http://pictgrambox.blogspot.com

サイクルサービス  
ステーション

自転車メーカーに  
運営委託

駐輪機能

+

自転車の修理・販売・  
相談受付・情報発信

# 提言①サイクルサービスステーション

JR藤沢駅サイクルサービスステーション  
PRODUCED BY あさひ自転車

仕事行っている間に  
パンク直すとくよよ！  
パンクしにくい自転  
車も売ってあるよー！



# 提言① サイクルサービスステーション

駅近くの  
駐輪環境



駐輪場での  
サービス提供



利便性  
利用意欲



# 提言②道路のネーミングライツ

- 市道のネーミングライツを売却
- その資金で自転車走行空間整備
- 10年以上の長期契約
- 地元の優良企業



# 提言②道路のネーミングライツ

鎌倉市道

×

地元優良企業

<鎌倉 豊島屋>

鳩サフレーストリート



# 提言②道路のネーミングライツ

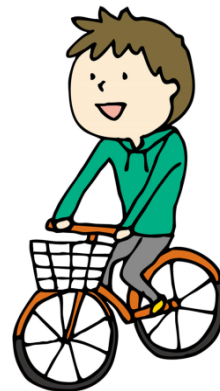
走行空間の  
整備



自転車への  
関心



利便性  
興味・関心



# 提言③ サイクルポイント制

## ICカード管理のサイクルポイントの導入

- 駐輪場利用
- 安全教室の参加
- 買い物
- 走行距離

• 貯まる



サイクルサービス  
ステーションでの  
修理、購入

• 使える





# 提言③ サイクルポイント制

自転車修理  
ポイント使える

鳩サブレーカフェ  
ポイント貯まる



あさひサイクル  
サービスステーション



# 提言③ サイクルポイント制



日常利用で  
ポイント



安全教室参加  
でポイント



利用意欲  
安全意識

# まとめ

## ～自転車未来～



- 
- 生涯自転車  
の実現
- ・環境整備
  - ・利用拡大
- ・サイクルサービスステーション
  - ・道路のネーミングライツ
  - ・サイクルポイント制

# 引用・参考文献

- 都市交通としての自転車の利用について  
[国土交通省]2012年:Web
- 自転車を取り巻く環境 資料1・2  
[警察庁]2011年:Web
- 自転車まちづくり～役立つ具体策～  
[古倉宗治]2014年:本
- 自転車利用促進のためのソフト政策  
[古倉宗治]2006年:本
- 自転車の安全利用の促進に関する提言  
[警視庁]2006年:Web

誰もが自転車を利用する未来へ・・・



ご清聴ありがとうございました  
神奈川大学大竹ゼミチームJ